



@Hondamexico  
@hondamotos\_mx



Honda México  
Honda Motos México



@Hondamexico  
@honda\_motos\_mx

## COMUNICADO DE PRENSA

### Presenta Honda Aircraft Company Nueva Versión del reconocido HondaJet – el Elite II

- *Se presentaron anteriormente las versiones Elite y Elite S*
- *Ahora, HondaJet Elite II presenta mejoras en desempeño y confort.*
- *Contará con sistemas de Aceleración Automático y Aterrizaje Automático de Emergencia para finales de 2023.*

**Orlando, Florida. 18 de octubre de 2022** – Honda Aircraft Company presentó el nuevo “HondaJet Elite II” en la Convención y Exhibición Nacional de Aviación de Negocios 2022 (NBAA-BACE). Se trata de una aeronave totalmente mejorada, con una serie de avances clave en desempeño y comodidad, así como la introducción de tecnologías de automatización.

A través de la constante búsqueda de innovación de Honda Aircraft Company, el HondaJet Elite II se convierte en el avión más rápido, que vuela a mayor altitud y a mayor distancia en su clase, alcanzando un nuevo nivel de rendimiento, que redefine lo que significa ser un avión muy ligero.

Con un rango ampliado de 1,547 millas náuticas (mn), el Elite II extiende el alcance del HondaJet hacia más destinos, mientras mantiene su posición como el avión con la mayor eficiencia de combustible en su clase. La adición de spoilers de tierra complementan la serie de actualizaciones, optimizando el desempeño en pista en el despegue y aterrizaje.

“De nueva cuenta, HondaJet Elite II sobrepasa los límites de su categoría en todos los aspectos, tales como desempeño, comodidad y estilo”, dijo Hideto Yamasaki, presidente & CEO de Honda Aircraft Company. “Estamos muy entusiasmados de llevar nuestro avión hacia el camino de la automatización, al ofrecer nuevas tecnologías el próximo año.”

Con el anuncio de su viaje hacia la automatización, Honda Aircraft Company también planea incorporar el acelerador automático y el aterrizaje automático de emergencia (*Autothrottle & Emergency Autoland*) para finales de 2023. Esta línea de dirección resume el esfuerzo continuo de la empresa para mejorar HondaJet a través de tecnologías de la automatización, aumento y conciencia situacional, con el fin de mejorar la seguridad operativa y reducir la carga de trabajo del piloto, mientras se alinea con el compromiso global de Honda en lo que concierne avances en tecnologías de seguridad.

HondaJet Elite II cuenta con una cabina completamente rediseñada, así como la introducción de dos nuevas opciones de diseño interior –ónix y acero-, con nuevos materiales de superficie y colores. El nuevo diseño de la cabina condujo a una experiencia de vuelo de lujo moderno, con un enfoque holístico en la comodidad, que incluye un tratamiento acústico de punta a punta, creando un espacio tranquilo tanto para pasajeros como para pilotos.

Por fuera, el Elite II presenta un nuevo y audaz esquema de pintura Black Edition, que diferencia aún más el atractivo de la rampa de la aeronave.

## **Nuevas características del HondaJet Elite II**

### **Desempeño**

- **Alcance:** 1,547 mn (2,865 km)\*1
  - Mayor capacidad de combustible: espacio adicional para cargar más combustible
  - Aumento de peso bruto: peso máximo de despegue 11,100 libras
- **Nuevos spoilers de tierra:** optimiza el desempeño en pista durante el despegue y el aterrizaje incluso con mayor peso.

### **Tecnología de Aviónica**

Tomando como base la altamente personalizable suite de aviónica del HondaJet, la cual está basada en el sistema Garmin® G3000, el Elite II presenta una variedad de características nuevas y avanzadas, que permiten una mayor automatización y dimensión, lo que mejora la seguridad operativa y reduce la carga de trabajo del piloto para operaciones más eficientes, al tiempo que brinda nuevas tecnologías a los clientes de HondaJet.

- **Enfoque Estabilizado** – Asistencia al piloto a través de alertas auditivas y visuales para mantener un estado estable de la aeronave en la aproximación.
- **Acelerador Automático**\*2 – Disminuye la carga de trabajo del piloto, a través de la automatización del control automático de potencia de los motores, de acuerdo a la fase del vuelo, lo que permite un rendimiento más preciso y eficiente de la aeronave (disponible en la primera mitad de 2023).
- **Aterrizaje Automático de Emergencia**\*2 – La función de Aterrizaje Automático Garmin se activa en una situación de emergencia para controlar y aterriza la aeronave de manera autónoma, sin ninguna intervención humana (disponible hacia la segunda mitad de 2023).

### **Nuevas opciones de estilo**

- Nuevo estilo “Black Edition”
- Nuevos esquemas de pintura exterior de Black Sable
- Nuevo diseño de esquema corporativo

### **Nuevas opciones interiores y otras características mejoradas**

- Nuevos colores interiores
  - Ónix: tema de cabina gris neutro y cálido, con toques de madera de tono medio
  - Acero: tema moderno gris claro y frío, con toques de mármol de alto contraste
- Nuevo piso de pasillo con diseños de tablonés y espiga de madera noble \*2
- Mejora Acústica: tratamiento acústico punta a punta para experiencia de cabina tranquila
- Fundas de piel de oveja para asientos del piloto\*2
- Configuración de 3 pulgadas de espacio para las piernas disponible para el asiento de la tripulación con riel de asiento extendido \*2
- Iluminación LED con ajuste nocturno índigo suave
- Iluminación del piso en la puerta de entrada principal
- Y luces exteriores integradas