



@Hondamexico  
@hondamotos\_mx



Honda México  
Honda Motos México



@Hondamexico  
@honda\_motos\_mx

## COMUNICADO DE PRENSA

### **Concluye Motores Aeronáuticos Honda GE Prueba del Motor HF120 que utiliza Combustible de Aviación Sostenible**

- *La empresa conjunta concluyó satisfactoriamente pruebas de su motor 100% sostenible.*
- *El motor HF120 tiene la misma capacidad de rendimiento que los aviones A1.*
- *Estas pruebas buscan reducir considerablemente el impacto medioambiental.*

**Orlando, Florida. 26 de octubre de 2022** – Motores Aeronáuticos Honda GE (GE Honda) concluyó con éxito las pruebas de su motor HF120 utilizando Combustible de Aviación Sostenible (CAS), un combustible sintético para aviones.

El motor HF120 opera con mezclas aprobadas hasta 50% bajo el reglamento de CAS y, esta prueba exitosa, demuestra la capacidad del motor para funcionar hasta 100% utilizando CAS.

Esta prueba tenía como objetivo evaluar el desempeño de la tecnología del motor utilizando CAS al 100%, en comparación con los aviones A y A1. Asimismo, se realizaron pruebas en tierra en un motor HF120 a lo largo de varios días en las operaciones de pruebas de GE Peebles utilizando HEFA-SPK\*, el CAS más ampliamente disponible y producido con base en aceite de cocina de origen vegetal y grasas.

Los resultados de las pruebas fueron sumamente favorables, con un rendimiento del motor CAS equivalente al de un avión A.

“Nuestras pruebas demuestran que el motor HF120 es capaz de operar bajo CAS hoy y en un futuro. Nuestros clientes pueden estar seguros que el motor HF120 puede ayudarlos a cumplir sus objetivos de sustentabilidad para reducir emisiones CO<sub>2</sub> en vuelo, y todo esto gracias a innovadoras características de diseño del motor HF120”, dijo Melvyn Heard, presidente de GE Honda.

“Estamos muy entusiasmados de compartir uno de los pasos que GE Honda Aero Engines está tomando hacia la neutralidad de carbono basado en nuestra creencia que, reducir nuestro impacto medioambiental no debería ser una iniciativa, sino una obligación”, dijo Shinji Tsukiyama, vicepresidente ejecutivo de Honda GE. “Además de la mejor eficiencia de combustible de su clase, el uso futuro de CAS al 100% en el motor HF120 contribuirá aún más a la sostenibilidad ambiental.”

Las empresas matrices de Honda GE forman parte de distintos esfuerzos internacionales que buscan estandarizar especificaciones de la industria, a la vez que garantizan la seguridad del CAS.

El HF120 ha demostrado ser el motor más eficiente en combustible de su clase, lo que representa décadas de investigación y desarrollo.

Diseños aerodinámicos innovadores, como boquillas de combustible de chorro de aire, que producen combustión superior minimizando el consumo, así como agujeros perforados con láser en el revestimiento de la cámara de combustión, permiten una transferencia óptima de la energía del compresor a la turbina.

Honda GE se esfuerza por desbloquear nuevas posibilidades y superar el estándar en la reducción de emisiones de carbono. La empresa busca liderar el futuro de las operaciones sostenibles para los aviones comerciales de su clase.

*\* Ésteres hidroprocesados y ácidos grasos Queroseno parafínico sintético*