



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Presenta Honda tecnologías de micromovilidad impulsadas por Honda CI (Inteligencia Cooperativa)

- La IA original de Honda permite el entendimiento mutuo entre máquinas y personas.
- Las pruebas de demostración de tecnología comenzarán este mes en múltiples áreas en la ciudad de Joso, prefectura de Ibaraki, Japón

Tokio, Japón. noviembre de 2022.- Honda R&D Co., Ltd. presentó las máquinas “Honda CI Micro-mobility” y sus tecnologías principales. Las tecnologías de micromovilidad utilizan Honda CI (Inteligencia Cooperativa) y la IA (Inteligencia Artificial) original de Honda que integran la cooperación/coexistencia de personas, máquinas y sociedad.

Honda ha estado trabajando en el desarrollo de tecnologías de micromovilidad impulsadas por CI, con el objetivo de lograr una sociedad en la que todas y cada una de las personas puedan disfrutar de la alegría y la libertad de la movilidad. Con este fin, Honda está tratando de hacer que la movilidad de las personas sea más factible (cuando sea, donde sea, a cualquier destino), libre de colisiones y estrés.

En una sociedad en la que la natalidad descende, la población envejece y las personas han adoptado nuevos hábitos tras vivir la pandemia del COVID-19, se prevé un aumento de la necesidad de movilidad sin restricciones de personas y cosas mediante máquinas de micromovilidad. Con tal suposición, Honda ha establecido dos tecnologías centrales:

- 1) La **"tecnología de conducción cooperativa sin mapa"**, que permite que la máquina de micromovilidad se conduzca por sí misma, mientras reconoce su entorno sin depender de mapas de alta precisión.

Comprensión de la estructura vial en tiempo real (carreteras): Reconoce el entorno de la carretera, como intersecciones, curvas, peatones y otros vehículos utilizando datos de imagen capturados por cámaras (sin usar mapas de alta definición), y luego comprende y determina rápidamente un área transitable en tiempo real.

Reconocimiento espacial/conversión de mapas de alta velocidades (espacio abierto público¹): Genera un mapa de áreas transitables en un espacio abierto sin marcas de carretera en la superficie ni bordes, mediante la generación instantánea de imágenes 3D de la distancia a los obstáculos, la estructura de los objetos y reconoce las áreas transitables, de la misma manera que las personas reconocen dichas áreas al ver las cosas con sus propios ojos.

¹ Área accesible desde calzadas o aceras y abierta al público para el paso o uso libre, áreas alrededor de edificios y parques públicos.

Función de planificación de la acción humana/ambiental-cooperativa: Determina la ruta que permite un viaje tranquilo y sin preocupaciones hacia el destino, como si un conductor experto estuviera detrás del volante, utilizando un algoritmo de optimización de ruta en tiempo real, que toma en cuenta varios entornos de conducción.

- 2) La **"tecnología de comprensión y comunicación de la intención del usuario"**, permite que la máquina de micromovilidad realice una comunicación similar a la humana a través de diálogos y gestos, para pensar y hacer propuestas por sí mismas.

Función de intercambio de intenciones: El usuario y la máquina de micromovilidad se pueden comunicar lo que ven entre sí y logran una comprensión mutua de hacia dónde se están moviendo, mientras tienen intercambios naturales similares a los humanos.

Función de identificación de usuarios basada en el diálogo: Una función para determinar las características distintivas de múltiples candidatos a usuarios e identificar al usuario entablando un diálogo y haciendo preguntas.

Función de negociación/propuesta usuario-máquina: Una función para hacer propuestas teniendo en cuenta las condiciones del entorno, tal como lo hacen las personas. Al registrar las experiencias humanas como "conocimiento previo", la máquina puede negociar/hacer propuestas mientras evita factores negativos como el incumplimiento de reglas, malos modales y situaciones peligrosas.

Ahora, Honda está listo para realizar una verificación de tecnología del mundo real a través de pruebas de demostración de sus máquinas de micromovilidad que utilizan estas tecnologías centrales, ya sea en el vehículo de micromovilidad con asiento **"CiKoMa"** o con el robot de micromovilidad **"WaPOCHI"**.

Honda continuará avanzando en sus tecnologías de micromovilidad impulsadas por CI mientras expande el área donde se realizarán las pruebas de tecnología en la ciudad de Joso. El objetivo es poner estas tecnologías en aplicaciones prácticas alrededor de 2030 e introducir productos Honda CI Micro-mobility, que lograrán el avance de la movilidad y la vida diaria de las personas, así como la realización de cero colisiones de tráfico.



El modelo de 4 pasajeros de CiKoMa (derecha) y WaPOCHI (izquierda) que se utilizará en las pruebas de demostración de tecnología