



@Hondamexico  
@hondamotos\_mx



Honda México  
Honda Motos México



@Hondamexico  
@honda\_motos\_mx

## COMUNICADO DE PRENSA

### Talented pilots Honda in the Dakar Rally 2024

- *Ricky Brabec anxious to repeat the victory of 2020.*
- *Skyler Howes joins the official HRC team.*

**ALULA, Arabia Saudita. 5 de enero de 2024** — Con la 46ª edición del Rally Dakar 2024, programada para comenzar este viernes en Arabia Saudita, el actual equipo campeón del mundo de fabricantes FIM, Monster Energy Honda, presenta una sólida alineación de seis pilotos.

Ricky Brabec, que participa por novena ocasión en esta prueba con Honda, sigue siendo el único estadounidense que ha ganado la categoría de motos del Rally Dakar, algo que consiguió en 2020.

"Estoy deseando que llegue esta edición del Dakar. Atravesaremos rocas y rodaremos un poco más en el desierto abierto. Eso me gusta, porque creo que es mi punto fuerte en la moto. Serán 12 días largos, con la etapa cronometrada de 48 horas, nuevos lugares y la incógnita del clima, ya que todo esto influye. Tengo muchas ganas de llegar a la meta de este Dakar, ya que es el noveno, así que cruzo los dedos y espero obtener un buen resultado", afirmó Brabec.

Después de terminar en el podio en el Rally Dakar del año pasado, Skyler Howes se unió a Brabec en el equipo de fábrica de HRC en septiembre pasado. "Estoy emocionado por el Dakar 2024", dijo Howes. "La ruta parece divertida, con algunos desafíos nuevos. Viendo las diferencias de terreno, con más rocas y piedras rotas, este año será muy exigente físicamente, lo cual es bueno para mí. Prefiero tener un rally como este, ya que hace que las cosas sean más desafiantes con la navegación, además hace que sea un buen rally. Me siento concentrado y confiado de ver lo que este Dakar puede traernos con la nueva moto".

Junto a Brabec y Howes en el equipo Monster Energy Honda estarán los pilotos chilenos Pablo Quintanilla y José Ignacio "Nacho" Cornejo, junto con el francés Adrien Van Beveren y la española Tosha Schareina. Todos están armados con la nueva máquina Honda CRF450 RALLY. Para los fanáticos estadounidenses, el campeón nacional de AMA Hare & Hound 2019, Jacob Argubright, compite con un Honda para el equipo Duust Rally después de terminar 22º como privado en su debut en el Rally Dakar el año pasado.

Honda no es ajena a ganar el rally más duro del mundo, su primera victoria se produjo en 1982 a manos del francés Cyril Neveu, quien volvió a ganarlo en 1986 y 1987, antes de que Edi Orioli y Gilles Lalay tomaran el escalón más alto en los siguientes dos años. Brabec añadió su nombre a los libros de historia en 2020 y Kevin Benavides logró la segunda victoria consecutiva para Honda el año siguiente. Honda espera recuperar el escalón más alto en el evento de este año.



El Rally Dakar 2024 se perfila como todo un desafío, ya que los pilotos recorrerán 4,950 millas a lo largo de un prólogo y 12 etapas. Además, incluirá la nueva etapa "crono de 48 horas", que pondrá a prueba la resistencia de los pilotos y las máquinas en el legendario Barrio Vacío de Arabia Saudita. Durante esta sección, no habrá comunicación con el mundo exterior ni ayuda de los mecánicos y, cuando se pasen la noche en uno de los siete vivacs repartidos por la etapa 6, los participantes no tendrán idea de dónde se encuentran en relación con sus compañeros. Esta prueba se sitúa en el punto medio del evento, por lo que, aunque sigue un día de descanso, quedarán seis días más de acción.

El quinto Rally Dakar, que tendrá lugar en el espectacular desierto de Arabia Saudita, contará con 60% de secciones completamente nuevas, ya que la ruta comienza en la histórica Alula antes de cruzar hasta la ciudad de Shubaytah, en el extremo oriental, y luego dirigirse a la meta en la ciudad costera de Yanbu, junto al Mar Rojo, 14 días después. Los pilotos pueden esperar muchos escenarios impresionantes mientras recorren esta aventura épica en una prueba de habilidad, velocidad y resistencia.

El desafío comienza el viernes, con un prólogo de 17 millas.