

COMUNICADODEPRENSA**HRC dará la bienvenida al campeón
Takuma Sato como asesor ejecutivo**

Tokio, Japón, 19 de febrero de 2024.– Honda Racing Corporation (HRC) firmó un contrato de asesoría con el dos veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis, Takuma Sato, quien ha estado compitiendo en las principales categorías de carreras automovilísticas del mundo, incluida la Fórmula FIA¹, One World Championship (F1), la carrera automovilística más prestigiosa del mundo, y las 500 Millas de Indianápolis (Indy 500), conocida como “el mayor espectáculo de las carreras”.

Como asesor ejecutivo de HRC, Sato brindará apoyo en todos los aspectos de las actividades de carreras automovilísticas de Honda y HRC.



Después de graduarse de la entonces Escuela de Carreras del Circuito de Suzuka (actualmente, Escuela de Carreras Honda Suzuka o HRS²) en 1997, Takuma Sato demostró su talento excepcional, incluido el título de Fórmula 3 británica. Para 2002, Sato comenzó a competir en F1 y logró un tercer puesto subiendo al podio en el Gran Premio de Estados Unidos de 2004.

¹ FIA: Fédération Internationale de l'Automobile.

² HRS: Una escuela de desarrollo de pilotos/pilotos de carreras operada por Honda Mobilityland Corporation. En 2010, Sato comenzó a competir en la Serie IndyCar. La Indy 500 es conocida como una de las tres carreras automovilísticas más prestigiosas del mundo, junto con el GP de Mónaco de F1 y las 24 Horas de Le Mans, y Sato es el único piloto nacido en Japón que ganó dos veces el campeonato Indy 500.

Para esta temporada 2024, competirá en la carrera que se llevará a cabo el domingo 26 de mayo para Rahal Letterman Lanigan Racing, luchando por ganar su tercer título de Indy 500.

Takuma Sato ya ha brindado un fuerte apoyo a las iniciativas de desarrollo de conductores de Honda como director de HRS. Además de este rol, como asesor ejecutivo de HRC, brindará apoyo en la formulación de estrategias y programas de desarrollo de conductores que Honda llevará a cabo dentro y fuera de Japón, así como planes de entrada a las carreras y la estructura operativa para dichas actividades de carreras.

En la planificación y el lanzamiento de los productos de la marca HRC, se aprovechará la experiencia y el conocimiento de Sato como piloto de carreras de talla mundial y se esforzará por mejorar aún más la imagen de la marca.

Comentario de Takuma Sato

“Estoy muy orgulloso de ser nombrado Asesor Ejecutivo de HRC. Esto representa mi vínculo con Honda, que lleva tantos años apoyándome para hacer realidad mis sueños y que nos ha traído hasta aquí. Transmitiré las habilidades y la experiencia que he acumulado a las generaciones futuras, seguiré siendo un retador y continuaré asumiendo nuevos desafíos junto con Honda/HRC sin perder el espíritu de "Sin ataque, no hay posibilidades". A través de estos desafíos, me esforzaré por contribuir al avance de las actividades deportivas de Honda”.

Comentario de Koji Watanabe, presidente de Honda Racing Corporation (HRC)

“Estamos muy contentos de dar la bienvenida al nuevo Asesor Ejecutivo de HRC, Takuma Sato, quien continúa ganando laureles como piloto de carreras. Como director de HRS, el Sr. Sato ya ha hecho una gran contribución a nuestros esfuerzos por desarrollar jóvenes pilotos, pero ahora ampliará su participación como Asesor Ejecutivo. Nos sentimos muy alentados de que brinde un apoyo más multifacético a las actividades de deportes de motor de Honda. Creemos que la gente se siente atraída por Takuma Sato, no solo por sus habilidades de conducción, sino porque ha demostrado una gran convicción y continúa asumiendo desafíos para ganar. Elogiamos su audacia para competir nuevamente en la Indy 500 este año y esperamos sinceramente que logre el hito especial de ganar la Indy 500 por tercera vez. Junto con los aficionados, HRC/Honda lo apoyaremos con todo nuestro corazón.”

Logros de Takuma Sato (hasta la fecha)

1997

Graduado de la Escuela de Carreras de Suzuka – Fórmula (SRS-F)

2001

Ganó el Campeonato Británico de Fórmula 3

Ganó el Masters de Fórmula 3

Ganó el Gran Premio de Macao

2002

Debutó en la F1 con Jordan Honda

2003

Se unió a B·A·R Honda

2004

Terminó tercero en el Gran Premio de F1 de Estados Unidos (novena ronda)

2006

Se unió a Super Aguri Honda

2010

Comenzó a competir en la Serie IndyCar, con KV Racing

Compitió en la edición 94 de las 500 Millas de Indianápolis (Indy 500) y finalizó 20°.

2011

Primer piloto japonés en la pole position en la Carrera 8 de Indy Car Series.

2012

Se unió a Rahal Letterman Lanigan Racing

Logró su primer podio (tercer lugar) en São Paulo (carrera 4)

Estuvo cerca de ganar la edición 96 de la Indy 500, chocando en la última vuelta

2013

Se unió a AJ Foyt Racing

Obtuvo su primera victoria en IndyCar en el Gran Premio de Long Beach, convirtiéndose en el primer piloto nacido en Japón en ganar una carrera de la Serie IndyCar.

2017

Se unió a Andretti Autosport

Ganó la edición 101 de la Indy 500 y se convirtió en el primer piloto japonés en ganar una Indy 500. Recibió el Premio del Primer Ministro por esta victoria.

2018

Se reincorporó a Rahal Letterman Lanigan Racing

2019

Asumió el cargo de director de la Escuela de Carreras del Circuito de Suzuka (actualmente, Honda Racing School Suzuka).

Terminó tercero en la edición 103 de la carrera Indy 500, aproximadamente 0.3 segundos detrás del ganador.

2020

Clasificado tercero, el más alto entre todos los pilotos nacidos en Japón, en la clasificación para la edición 104 de la Indy 500.

Ganó el título del campeonato de Indy 500 por segunda vez.

2021

Terminó 14° en la edición 105 de la Indy 500

2022

Compitió en la Indy 500 con Dale Coyne Racing mediante Rick Ware Racing

2023

Se unió a Chip Ganassi Racing para competir en las rondas ovaladas (5 carreras) Terminó séptimo en la edición número 107 de la Indy 500.