



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen, de la pole a la victoria en el GP de China

Circuito Internacional de Shanghái. 22 de abril de 2024. La quinta ronda de la temporada, el Gran Premio de China, tuvo lugar en el Circuito Internacional de Shanghái. Max Verstappen, de Oracle Red Bull Racing, apoyado por Honda como Team Partner, ganó la carrera, mientras que su compañero de equipo, Sergio “Checo” Pérez, aseguró un valioso tercer lugar.

Por su parte, Daniel Ricciardo y Yuki Tsunoda, del equipo Visa Cash App RB Formula One Team, se retiraron.



Desde el inicio, Verstappen dominó la pista, comenzando desde la pole position y manteniendo un rendimiento consistente a lo largo de toda la carrera. A pesar de la salida del Safety Car, que redujo su ventaja significativamente, logró recuperar y ampliar su liderazgo, demostrando superioridad como piloto y la de su vehículo, con un equilibrio sobresaliente y rapidez en los momentos cruciales.

Sergio “Checo” Pérez, quien también tuvo un comienzo prometedor partiendo desde la segunda posición, se vio perjudicado por la salida del Safety Car y la intensidad de su lucha con Charles Leclerc, que le pasó factura al desgastarle prematuramente los neumáticos. A pesar de estos contratiempos, logró mantenerse en las posiciones de podio, subrayando la resiliencia y estrategia del equipo.

Este gran premio representó la victoria 117 para el equipo y coincidió con el aniversario de la primera victoria de la escudería Red Bull en F1, hace 15 años, en el mismo circuito.

Por otra parte, el equipo Visa Cash App RB, con Daniel Ricciardo y Yuki Tsunoda, tuvo menos fortuna. Ambos pilotos se vieron obligados a retirarse. Con las lecciones aprendidas, el equipo espera superar este contratiempo en el próximo Gran Premio de Miami en Estados Unidos

Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Pienso que hoy nos fue muy bien y estoy contento, tuvimos buen ritmo en toda la carrera aunque, por supuesto, con la salida del Safety Car, la diferencia que había conseguido se acortó y tuvimos que recuperarla. El auto estaba muy bien balanceado, cada vez que necesitábamos ser rápidos lo éramos y se sentía mucho más consistente de manejar. Una victoria en Shanghái estaba en mi lista, estar aquí y ganar delante de un público tan increíble es muy especial.”

Sergio “Checo” Pérez 11 - Oracle Red Bull Racing

“El Safety Car nos perjudicó un poco, por desgracia llegó en mal momento y nos hizo perder dos puestos. La lucha con Charles dañó demasiado mis neumáticos y me dificultó la carrera. El nivel de degradación era demasiado alto en esta pista para progresar. Esperaba un poco más, el Sprint parecía muy prometedor, pero no pudimos aprovecharlo. Hicimos algunos cambios que nos restaron rendimiento. Los revisaremos en Miami para asegurarnos que seguimos progresando y mejorando.”

Yuki Tsunoda 22 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Es desafortunado y frustrante cómo terminó hoy. Estaba contento con cómo había progresado en la carrera hasta mi contacto con Magnussen. Después del Safety Car, la salida fue buena y gané cinco posiciones, así que creo que maximicé lo que podía hacer, pero el ritmo en sí no mejoró tanto como queríamos. Derrapábamos más que otros vehículos y el equipo me ha estado ayudando a solucionarlo, pero en general, esta semana no pudimos mostrar nuestro verdadero rendimiento.”

Daniel Ricciardo 3 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Empezamos a recuperar terreno en el stint anterior al Safety Car, pero después recibí un golpe fuerte y el vehículo quedó dañado. Decidimos retirarnos, fue decepcionante. Nunca sabremos lo que podría haber pasado en la carrera, pero creo que estábamos en un buen lugar. Que alguien me arruine la carrera me frustra y aquí es donde viene la decepción.”