

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Team Repsol Honda vuelve al MotoGP

28 de junio de 2024.- El equipo Repsol Honda regresa a las competencias tras una breve pausa en la actividad de MotoGP, con Joan Mir y Luca Marini quienes desean seguir desarrollándose con su Honda RC213V.

Con un intenso comienzo de la temporada 2024 a sus espaldas, un renovado Repsol Honda Team llega a Assen para continuar el trabajo de las siete primeras carreras. El Circuito TT de Assen, octava prueba del Campeonato del Mundo, presenta un desafío único con el circuito holandés de trazado rápido y fluido. Presente en el calendario desde 1949, en su circuito de 4.5 kilómetros se han vivido momentos inolvidables.



Joan Mir regresa a las competencias con el objetivo de encontrar el ritmo que tenía a principios de año. Capaz de luchar por los máximos honores de Honda, el Campeón del Mundo de MotoGP de 2020 ha sufrido varias caídas en las últimas rondas que le han impedido alcanzar todo su potencial. Las recientes actualizaciones de la RC213V del Repsol

Honda Team contribuirán a mejorar su velocidad y su rendimiento general. En el pasado, Mir sumó una serie de puntos en los Países Bajos.

Los fines de semana de Barcelona y Mugello fueron positivos para Luca Marini, que dio importantes pasos hacia adelante con su equipo. Después de tres semanas fuera del circuito, el objetivo es retomar el trabajo donde él y el Repsol Honda Team lo dejaron y seguir progresando. El tiempo parece favorable para el fin de semana, que comenzó hoy con los Entrenamientos Libres 1.

Localización: Circuito TT Assen

Assen es el único escenario que ha albergado una ronda del Campeonato del Mundo de Motociclismo cada año desde su creación en 1949. El circuito fue construido para el TT holandés en 1955, mientras que los eventos anteriores se habían celebrado en carreteras públicas. La pista es estrecha, con rápidos cambios de dirección, proporcionando una excelente visión a los cientos de miles de espectadores fanáticos que acuden cada año al evento más prestigioso del automovilismo holandés. Assen, uno de los circuitos favoritos de los pilotos, es conocido por su ambiente festivo y extravagante.

En 1999 se modificó el circuito con una nueva tribuna, torre de control, centro de prensa y boxes renovados. Las modificaciones en el circuito de Assen durante el invierno de 2005 a 2006 redujeron la longitud del trazado más largo del campeonato, de más de 6 km a 4.5 km.