

¿Cuál es el foco adecuado para un vehículo?

- Depende de la tecnología que se emplea.
- Se debe considerar el tipo de luz, alcance de la iluminación y porcentaje al momento de elegir.

Ciudad de México. 30 de julio de 2024.- Un conductor tiene un vehículo nuevo o usado y está considerando cambiar los focos de este, ¿pero no se sabe cuál elegir? OSRAM, líder mundial en iluminación automotriz, ayuda a resolver las dudas de los tipos que existen en el mercado, la tecnología que ofrecen y las propiedades de cada uno.

Antes de comenzar se debe tener en mente algo, el foco correcto para un vehículo va determinado por dos elementos: primero por el nivel de iluminación que se adapte para ver el camino durante la noche y, segundo, la iluminación para que otros automovilistas distingan el vehículo en la oscuridad.

En el caso de iluminar la calle o la carretera, para lo cual se usan los focos delanteros, se debe considerar el alcance de la iluminación, el tipo de luz (cálida o fría), así como el porcentaje de luz que genera.

Para el momento en que otros vehículos deben ver el auto, están las luces traseras, las de emergencia, las de reversa, para éstas se debe reparar en el tipo de luz únicamente.

En ambos escenarios, al día existen cuatro tipos de focos para los vehículos:

- Focos Incandescente
- Focos de halógeno
- Iluminación LED
- Xenón

Foco incandescente

En este foco un filamento de Tungsteno se calienta mediante la corriente eléctrica hasta ponerlo en tonalidad rojiza incandescente. La hebra está encerrada en un bulbo de vidrio al vacío, que protege al mismo de la oxidación. Son luces baratas en costo. Ejemplo de este foco son los auxiliares incandescentes de OSRAM, que se utilizan en calaveras, luces de cuartos o direccionales.

Foco de halógeno

Este foco es una evolución del incandescente pero emplea un filamento de Wolframio junto con gas halógeno, ambos encapsulados en un bulbo. El alambre y el gas trabajan para dar un balance que garantice el rendimiento de la hebra aumentando su vida útil. El vidrio se sustituye por un compuesto de cuarzo, que puede soportar elevadas temperaturas de hasta 250 °C. Es el foco más común empleado hoy en día y es económico, la mayoría de los automóviles vienen con este tipo de foco de fábrica.

El foco de halógeno se usa para las luces delanteras del auto, OSRAM cuenta con diferentes modelos:

- Equipo Original: Para reemplazo del foco que viene de fábrica, luz ámbar de 3000°K.
- Cool Blue: Apariencia Xenón, hasta 4,200°K de luz blanca, brinda hasta un 20% más de luz que un foco Equipo Original.
- Night Breaker: Otorga hasta un 100% más de brillo que uno de Equipo Original, una distancia de iluminación de hasta 130 m y luz blanca.

Foco LED

Por sus siglas en inglés, LED significa Diodo Emisor de Luz. Es un foco de estado sólido que usa varios LEDs como fuente luminosa. La razón de esto es que un solo led no genera una luz muy intensa, comparado con la de un foco incandescente o halógeno; sin embargo, muchos LEDs generan la luminosidad deseada. Actualmente, son focos muy populares y su rango de precios varía.

Estos focos LED son versátiles, se pueden usar tanto en luces frontales como en auxiliares o para accesorios offroad. En OSRAM, para la iluminación principal encontramos el modelo Cool Blue Cross, con 6000°K de luz super blanca, 1500 lúmenes y dos años de garantía. Otra opción más avanzada es el Night Breaker Cross, luz super blanca con 2000 lúmenes y tres años de garantía.

Para iluminaciones posteriores o laterales, por ejemplo, se cuentan con focos LED rojos, blancos, azul o ámbar. Se ha popularizado bastante gracias al bajo nivel de calor, la versatilidad de uso, así como el bajo nivel de costos.

Foco de Xenón

Es un foco de descarga de gas de xenón, a través del cual pasa la electricidad y, con ello, produce una luz muy fuerte y nítida. Consta de un bulbo y una bobina de reactancia. Este tipo de foco es el tope de gama en la iluminación actual, si bien no son tan asequibles, sí convierten la noche en día en una carretera completamente oscura.

Se usan únicamente para faros delanteros de autos. OSRAM cuenta con una línea dedicada a esta tecnología, la línea Xenarc abarca desde Equipo Original para autos de marcas de renombre, el denominado Cool Blue Intense en tono azulado y el Night Breaker con haz de luz blanca, que otorga 200% más de brillo y tiene una distancia de iluminación de hasta 250 metros.

Todos los tipos de foco antes mencionados en su mayoría son utilizados en autos, vehículos de trabajo o para off road. También se pueden emplear en motocicletas.

OSRAM ofrece una gran variedad de focos, todos fabricados con la más alta calidad. Reflejo de esto se encuentra en la garantía de hasta tres años en algunos ejemplares. Se pueden adquirir directamente en la página oficial: <https://tienda.osram.com.mx/>

Como líder mundial en iluminación, OSRAM está comprometida en ofrecer la mejor variedad de productos confiables, con la más alta tecnología, cubriendo las necesidades más exigentes de los conductores, lo que se traduce en una mejor seguridad y visibilidad al volante.