



## COMUNICADO DE PRENSA

### Honda Aircraft Company mejora el programa de mantenimiento de HondaJet para aumentar su eficiencia operativa

**Greensboro, Carolina del Norte. 20 de agosto de 2024.-** Honda Aircraft Company implementó una serie de actualizaciones en su Programa de Mantenimiento del HondaJet HA-42, diseñadas para mejorar la eficiencia operativa. Estas actualizaciones son el resultado de pruebas de aeronaves y estudios realizados por Honda Aircraft Company y retroalimentados por comentarios de propietarios y operadores, como parte del compromiso continuo de Honda Aircraft Company con la mejora continua de la experiencia de propiedad de los HondaJet.



Las mejoras del Programa de Mantenimiento, conocidas como Revisión J del Manual de Limitación e Inspección de la Aeronavegabilidad (ALIM), reducen el tiempo de inactividad de los aviones HondaJet. Esto supone un logro al disminuir las horas-hombre dedicadas al mantenimiento necesario en el intervalo de tiempo de 600 horas, un hito clave de mantenimiento para muchos propietarios de HondaJet.

La Revisión J entró en vigor el 31 de julio de 2024 y se espera que haga que el funcionamiento del HondaJet sea más eficiente. Como resultado de tres años de pruebas, el equipo de ingeniería de Honda Aircraft Company, con la aprobación de la Administración Federal de Aviación, ha optimizado la lista de tareas del intervalo de mantenimiento de 600 horas, de forma que se reduzca la carga de trabajo prevista para dicho mantenimiento. Esta reducción del tiempo está diseñada para aumentar el tiempo en operación de los aviones HondaJet.

Los operadores de flotas de HondaJet también se beneficiarán de esta revisión, ya que el aumento del tiempo de actividad de las aeronaves tiene como objetivo mejorar la capacidad de despacho de las aeronaves, aumentando la flexibilidad en toda la flota para responder a la demanda de los clientes de manera oportuna.

“El lanzamiento de la Revisión J del Manual de Limitación de Aeronavegabilidad e Inspección (ALIM), refleja nuestro compromiso por mejorar la experiencia de los propietarios y operadores de HondaJet. Nuestro equipo continúa desarrollando mejoras que aumentan la mantenibilidad, fiabilidad y capacidades del HondaJet”, afirmó Luis Jiménez, Director de la División de Servicio al Cliente de Honda Aircraft Company.

La flota mundial de HondaJet sigue creciendo y, recientemente, superó las 250 unidades, que en conjunto han volado más de 230,000 horas, por lo que Honda Aircraft Company mantiene su compromiso de mejorar la satisfacción del cliente. Honda Aircraft Company se coordinará con los centros de servicio autorizados para utilizar las nuevas cifras de horas de trabajo de mantenimiento indicadas en la Revisión J del ALIM.