



COMUNICADO DE PRENSA

Palou busca el campeonato en Portland

- Alex Palou, líder de la NTT INDYCAR SERIES, se acerca a su tercer título con un segundo puesto en el Portland International Raceway.
- Palou mantiene una ventaja de 54 puntos con aún tres carreras pendientes.
- Colton Herta mantiene vivas sus esperanzas del campeonato con un cuarto puesto.

Portland, Oregón. 26 de agosto de 2024.- El líder en puntos del campeonato NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, lideró a Honda en el Gran Premio Bitnile.com de Portland del domingo, con un segundo puesto que le da al piloto de Chip Ganassi Racing Honda una gran ventaja de 54 puntos de cara a las tres últimas carreras de la temporada 2024.



Colton Herta, que continúa con su buena racha hacia el final de la temporada, finalizó cuarto en su Andretti Global Honda, y se despidió de Portland todavía en la lucha por el campeonato, a 67 puntos de Palou, su compañero en Honda. Marcus Armstrong continuó con su impresionante primer año completo en la competencia INDYCAR, al quedar quinto, también al quedar por quinta vez entre los cinco primeros de 2024.

La carrera de Portland fue el cuarto fin de semana y la quinta carrera con el nuevo sistema híbrido de la INDYCAR SERIES -conocido como Sistema de Recuperación de Energía o ERS-, así como el segundo circuito de carreras usando dicho sistema. El ERS, que se presentó en Mid-Ohio en julio, se ha utilizado en los tres tipos de circuitos en los que compete la NTT INDYCAR SERIES.

Clasificación del Campeonato de Pilotos NTT INDYCAR SERIES (14 de 17 rondas)

1. Alex Palou, Chip Ganassi Racing - 484 puntos (2 victorias)
2. Will Power, Team Penske - 54 (3 victorias)
3. Colton Herta, Andretti Global - 67 (1 victoria)
4. Scott McLaughlin, Equipo Penske - 88 (2 victorias)
5. Scott Dixon, Chip Ganassi Racing - 101 (2 victorias)

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 2º, líder de puntos del campeonato INDYCAR:

“El equipo hizo un gran trabajo, pero quizás nos equivocamos un poco con nuestra estrategia. Fuimos demasiado agresivos en la clasificación de ayer y no teníamos ningún neumático alternativo realmente bueno para usar en la carrera. Fue un trabajo duro con los primarios. Espero que podamos sumar más puntos en Milwaukee.”

Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) terminó 4º:

“En general, aparte del problema en la última parada en pits, fue un gran día. Creo que teníamos un vehículo para el cuarto lugar, y eso es lo que logramos hoy. Los chicos hicieron un gran trabajo y el auto fue rápido. Estoy contento.”

Marcus Armstrong (#11 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 5º:

“La INDYCAR es muy competitiva. Para estar entre los tres primeros en una carrera, tienes que hacer muchas cosas bien. Tener una serie de resultados positivos demuestra que estamos progresando. También estoy creando mucha química con mi ingeniera de carrera, Angela Ashmore. Quiero darle las gracias porque está haciendo una labor increíble.”

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA):

“Como siempre, un enorme agradecimiento a la gente de HRC y a la gente de nuestros equipos asociados. Particularmente a Chip Ganassi Racing, Alex Palou, y Andretti Global, con Colton Herta. Una buena carrera también para Marcus Armstrong. Estuvimos luchando por la victoria. Ahora nos centraremos mucho en el final de la temporada y veremos lo que podemos conseguir.”

La racha de carreras consecutivas de INDYCAR de finales de temporada continúa el próximo fin de semana con el regreso de la serie a la histórica Milwaukee Mile para las Hy-Vee Milwaukee 250, del 30 de agosto al 1 de septiembre.