



Comunicado de prensa

Geely es el grupo chino #1 en innovación automotriz del 2024

- A nivel global, ocupa el segundo sitio dentro de los Premios a la Innovación Automotriz.
- Obtuvo una calificación de 149.4 puntos, siendo 150 el más alto.

Ciudad de México. 6 de agosto de 2024.- Geely Auto anuncia que fue reconocido como el fabricante número uno de China y el segundo a nivel global en innovación automotriz. Esto lo revela el Centro de Administración Automotriz (CAM por sus siglas en inglés) como parte de los Premios a la Innovación Automotriz 2024 (*Automotive Innovations Awards*), el cual reconoce a los mejores grupos automotrices de todo el mundo, por sus diversas invenciones dentro de la industria.

Expertos automotrices del CAM realizaron un profundo análisis en 30 grupos automotrices con más de 100 marcas, que incluyó un total de 709 inventos en el periodo anual 2023-2024. Con un índice de calificación de 149.4 puntos (150 es el valor más alto), determinaron que Geely sobresalió entre todos los fabricantes asiáticos, y es la primera vez que este conglomerado se encuentra entre los 10 grupos automovilísticos más innovadores.

Desde 2012, el CAM distingue a las empresas, marcas y modelos más destacados con los Premios a la Innovación Automotriz en diez categorías. Se publica anualmente a partir de la base de datos que recopila sobre innovaciones de productos de grupos automovilísticos mundiales y las evalúa según criterios cuantitativos y cualitativos. Para el año 2023-2024, el CAM estudió las innovaciones individuales OEM disponibles (709 antes mencionadas) en producción en serie en los campos tecnológicos de propulsión eléctrica, conducción autónoma, ADAS, infoentretenimiento y conectividad. En la evaluación científica se incluyeron criterios como el grado de madurez, la originalidad, el beneficio para el cliente y el grado de innovación.

El Centro de Administración Automotriz, con sede en Alemania, es un instituto científico independiente dedicado a la investigación empírica automotriz y movilidad desde el 2005. Se centra en la investigación en las tendencias de innovación y los factores de éxito en los futuros campos de la electromovilidad, los vehículos son definidos por software, la conducción autónoma y los servicios de movilidad. Con sólidos conocimientos técnicos del sector y amplias bases de datos, en particular sobre innovaciones tecnológicas de vehículos en la industria mundial del automóvil y los servicios de movilidad, el CAM desarrolla conceptos individuales de investigación de mercado y soluciones orientadas a la práctica para sus clientes de los sectores del automóvil y la movilidad. Es liderado por el Prof. Dr. Stefan Bratzel.



Las tecnologías innovadoras de Geely

Hasta febrero de 2024, Geely tenía registrado un total de 29,819 patentes concedidas, con ello también ocupa el primer lugar entre los fabricantes chinos en tener diversas licencias ya aplicadas en varias tecnologías. Ejemplo de esto son algunas de las importantes que te presentamos a continuación, y que en su momento consideró el Centro de Administración Automotriz para los premios de este año.

Batería de litio hierro fosfato de hoja corta

Es una pila de nueva generación que ofrece una carga ultra rápida con tiempo de 17 minutos para cargar del 0-80%. Tiene un tiempo de vida de hasta 50 años y puede otorgar hasta un millón de kilómetros. Es una batería con una seguridad líder en la industria, con un tamaño compacto, una mayor densidad de energía, un mejor empleo del volumen de espacio y una mayor flexibilidad para adaptarse a diferentes diseños de paquetes.

Centro de Computación Inteligente Xingrui

Es la primera plataforma de supercomputación en la nube, la cual integra “la nube, datos e inteligencia” entre los fabricantes mundiales de automóviles. Puede proporcionar directamente servicios de Inteligencia Artificial (IA), big data, conducción inteligente, garantía de seguridad, para inteligencia de producto y ecológica.

Arquitectura GEA

La nueva arquitectura energética inteligente global GEA; es la primera cuatro en uno del mundo, que combina “hardware, sistema, ecología e IA”. Ofrece avances significativos en diseño espacial, energía inteligente, seguridad integral, inteligencia de IA y rendimiento de conducción. Admite la electrificación total con opciones como eléctrico puro, híbrido, extensor de autonomía y metanol verde, lo que proporciona a los usuarios una amplia y flexible gama de opciones de potencia.

Chasis digital de IA

Este chasis digital de IA destaca la integración de su tecnología de chasis patentada, inteligencia, electrificación y modelos de IA a gran escala en múltiples dominios, demostrando capacidades de conducción autónoma y seguridad activa. Esta integración del modelo de IA a gran escala con un chasis digital permite a los vehículos Geely realizar el primer derrape autónomo del mundo, mejorando la asistencia de seguridad inteligente para los usuarios.



El chasis digital Geely AI reacciona en sólo 4 milisegundos, 25 veces más rápido que la mejor reacción humana, lo que permite “maniobras evasivas automáticas” en condiciones extremas y proporciona a los usuarios una prevención proactiva de accidentes y seguridad de control.

Geely se mantendrá constante creando tecnologías innovadoras que ayuden a mejorar la movilidad de las personas, al mismo tiempo que explorará nuevos campos de desarrollo en la propulsión eléctrica, conducción autónoma, ADAS, infoentretenimiento y conectividad.