

El reconocimiento facial revoluciona la seguridad en el autotransporte

** Por equipo de redacción Top Flotillas y LOGEX.*

Prácticamente, los avances tecnológicos de cualquier naturaleza tienen como misión mejorar la experiencia de la gente, incrementar la productividad, contribuir a la seguridad de los bienes y personas, y en ese sentido destaca la implementación de sistemas de reconocimiento facial para optimizar la eficiencia operativa en el transporte de carga, eliminando la necesidad de emitir contraseñas, como alguna de las mejoras, y ofrecer un acceso más rápido y seguro al conductor.

En este sentido, el reconocimiento facial se ha posicionando como una herramienta para incrementar la eficiencia operativa de los transportistas, ya que le han encontrado utilidad al momento de monitorear a los conductores de vehículos, especialmente aquellos que operan en escenarios de alto riesgo o de larga distancia. Esto se debe a que puede ayudar a detectar signos de cansancio, distracción o alguna afectación en los conductores, y alertarlos a ellos o a sus supervisores¹.

Y es que el reconocimiento facial es una tecnología que implica la identificación y verificación de individuos mediante el análisis y la comparación de rasgos faciales únicos, mediante el uso de algoritmos que se usan para capturar, analizar y hacer coincidir patrones faciales a partir de imágenes o fotogramas de vídeo.

De esta forma, al extraer puntos de referencia y características faciales clave, que incluyen la distancia entre los ojos, la forma de la nariz y los contornos de la cara, estos sistemas permiten reconocer y autenticar con precisión a las personas, en la búsqueda de controlar accesos, y vigilar diversos aspectos que pudieran afectar o beneficiar a los transportistas de carga.

Igualmente, la tecnología de reconocimiento facial permite prevenir accidentes y hasta fallecimientos provocados por las equivocaciones de los conductores, y es que esta aplicación ha alcanzado tal avance que puede reconocer hasta las emociones de los choferes, que pueden variar desde la felicidad, hasta el estrés, e incluso, reconfigurar o ajustar elementos de la cabina como el clima, la música, o la iluminación interior, con el propósito de mejorar su rendimiento, su estado de ánimo y mantenerlos alertas y despiertos.

Otra forma en que la tecnología de reconocimiento facial puede mejorar el transporte de carga es ayudando a la administración del tráfico, lo que contribuye a mejorar el flujo y la seguridad de los vehículos, pero también el de los peatones en las carreteras, ya que puede analizar las condiciones del tráfico, lo que incluye el volumen, la velocidad o la dirección de los automotores y peatones, y ajustar las señales, señales o carriles en consecuencia.

Pero además, se trata de un sector en crecimiento²: se pronostica que el tamaño del mercado del reconocimiento facial en México alcanzará los 75,76 millones de dólares en 2024, e incluso, que su tamaño mostrará una tasa de crecimiento anual (CAGR 2024-2030) del 9,36%, lo que resultará en un volumen de mercado de 129,60 millones de dólares estadounidenses para 2030. Solo como comparación global, el mercado más grande está en Estados Unidos (US\$ 1.316,00 millones en 2024).

¹ <https://n9.cl/b0i6b>

²

Resta aclarar que el reconocimiento facial abarca varias tecnologías biométricas, que utilizan características físicas o de comportamiento de un individuo para identificarlo, verificarlo o autenticarlo; incluyen el reconocimiento del rostro, ya que analiza sus rasgos, y el iris, debido a que examina patrones únicos en el ojo para una verificación segura.

Por tales características, estos sistemas mejoran la seguridad y la comodidad al permitir a los conductores de transporte de carga controlar funciones con movimientos de las manos. Incluso, contribuye al aprovechamiento de los estacionamientos inteligentes, que pueden ayudar a los conductores a encontrar y pagar espacios de estacionamiento de manera más fácil y eficiente. Y es que puede identificar a los conductores y sus vehículos cuando entran o salen de un estacionamiento, y cobrarles automáticamente la tarifa correspondiente.

La promoción de este tipo de tecnologías forma parte del interés de LOGEX y Top Flotillas, que organiza RX México, para difundir los más recientes adelantos tecnológicos y buenas prácticas en el sector del transporte, aprovechando la presencia de profesionales y especialistas del sector que se reunirán para intercambiar experiencias en Ciudad del Carmen, del 3 al 5 de septiembre.

Sitios web: <https://www.topflotillas.com/es.html#/>
<https://www.logisticsexperience.com/es-mx.html>
Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/top-flotillas/>
<https://www.linkedin.com/company/logex-latam/>