



Comunicado de prensa

6 cosas que no sabías de Geely Coolray

- Se estaciona sola gracias a su asistente de estacionamiento automático.
- Ofrece una aceleración súbita por medio del "Launch Control".
- Se puede ver todo alrededor y grabar el camino con la cámara de 540°.

Ciudad de México, 24 de septiembre de 2024.- Geely México trajo al mercado Coolray, una SUV del segmento B la cual resalta por su deportivo diseño, ágil conducción, y una serie de tecnologías que la hacen única comparada con la competencia.

Se estaciona sola

Con Geely Coolray estacionarse es de lo más fácil, gracias a que cuenta con Asistente de Estacionamiento Automático, que ayuda a colocar el auto de forma perpendicular o paralela. El auto hace prácticamente todo, una vez ubicado el espacio, con solo apretar un botón, avanza, frena y gira el volante de manera automatizada hasta dejarlo en el lugar elegido.

Rápida aceleración

Si el conductor es amante de la deportividad y la adrenalina, Geely Coolray cuenta con la función *Launch Control*, la cual otorga una aceleración súbita. Se activa en el modo de manejo Sport, presionando los pedales de aceleración y frenado simultáneamente, soltando el pedal de freno al revolucionar el motor. Es útil para situaciones de manejo controlado, que mantendrá al conductor pegado al asiento al mismo tiempo que le sacará una sonrisa. Su aceleración de 0-100 es en 7.6 segundos.

Ver todo alrededor

Con Coolray moverse por lugares estrechos o evadir el clásico "golpe avisa" es posible. Ya sea si se va a estacionar en un área reducida, la visibilidad es limitada al frente del auto, por debajo o muy cerca de él, con la cámara de 540° se puede ver todo a su alrededor y maniobrar con confianza.

Subir y bajar pendientes con la mayor seguridad

Con el control de arranque en pendientes y el control de descenso, el conductor se puede olvidar que subir y bajar colinas es un suplicio. Gracias a estos sistemas, si se está ascendiendo por una pendiente y el auto necesita detenerse, el sistema aplica los frenos en las cuatro ruedas, esto evita que cuando arranque de nuevo se vaya hacia atrás.



Caso contrario, si se va bajando, el control de descenso mantiene una velocidad predeterminada, y puede reducirla aplicando los frenos, con ello, el conductor sólo se concentra en maniobrar el auto.

Grabar todo

Geely Coolray cuenta con una interfaz de grabación de cuatro ángulos, esto permite registrar todo lo que sucede en el entorno del vehículo en tiempo real. Es ideal, por ejemplo, en el caso de un impacto, ya que permitirá ver cómo sucedió el golpe y facilitar la gestión con el seguro automotriz. Es una herramienta muy útil para diferentes escenarios.

Desempeño a cualquier altura

Geely Coolray no sufre de la escasez de oxígeno que hay en ciudades altas como Toluca o la CDMX. Al tener turbo, la entrega de aire siempre está garantizada para que el motor 1.5 L trabaje a la perfección, proporcionando 172 hp y 290 Nm de torque. La transmisión es automática DCT húmeda de siete velocidades.