



COMUNICADO DE PRENSA

La Administración Federal de Aviación certifica el acelerador automático del HondaJet Elite II

Greensboro, Carolina del Norte. 28 de octubre de 2024.- El HondaJet Elite II se convirtió en el primer modelo de producción del mundo de dos turbinas Very Light Jet (VLJ), equipado con acelerador automático, el cual, tras la certificación del sistema por la Administración Federal de Aviación (FAA), ahora autoriza a Honda Aircraft Company a habilitar dicha funcionalidad de acelerador automático, en los aviones de producción.

Este desarrollo tan esperado representa la siguiente etapa en la evolución del innovador avión de Honda, conocido desde hace tiempo en todo el sector de la aviación por su alto grado de automatización de la cabina.



El acelerador automático es un sistema diseñado para automatizar los controles que rigen la velocidad y el empuje de la aeronave en vuelo. Una vez que se establecen los parámetros de vuelo adecuados y se activa el acelerador automático, el sistema de aviónica Garmin G3000® del HondaJet, se hace cargo de los controles del acelerador, utilizando la información de los sensores para supervisar y ajustar la potencia del motor, manteniendo la aeronave en movimiento a la velocidad deseada, reduciendo la carga de trabajo del piloto y aumentando la comodidad de los pasajeros.

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Los pilotos de aviones HondaJet Elite II, equipados con controles de aceleración automática, tendrán la opción de utilizar estos controles en varias fases del vuelo, desde el despegue hasta el aterrizaje.

“El HondaJet es un diseño que siempre ha superado los límites de lo posible. Preveemos que la incorporación de esta funcionalidad al HondaJet Elite II ofrecerá a los clientes una nueva forma de experimentar el placer de volar, de acuerdo con los principios de Honda como desarrollador de soluciones de movilidad. Estamos muy agradecidos con nuestros clientes, que no solo han compartido su entusiasmo, sino que también han esperado pacientemente este desarrollo”, afirmó Hideto Yamasaki, Presidente y CEO de Honda Aircraft Company.

El acelerador automático es una innovación clave del HondaJet Elite II, que promete mejorar la experiencia de propietarios y operadores. Las personas que utilicen la aeronave, con un solo piloto, se beneficiarán especialmente de la ampliación del alcance de la automatización del control, que promete simplificar el trabajo de volar y liberar a los operadores para que disfruten del cielo. Para estos clientes, el acelerador automático constituye una nueva y potente herramienta de productividad que mejorará la eficiencia en la cabina.