



El prototipo Honda 0 SUV hace su debut mundial público en un evento de Red Bull

- El prototipo Honda 0 SUV forma parte de los vehículos eléctricos de Honda 0 Series.
- El modelo EV comenzará a producirse en 2026 en el Honda EV Hub de Ohio.
- Los prototipos Honda 0 SUV y Honda 0 Saloon debutaron en el CES 2025.
- El evento de demostración urbano celebra el éxito de la relación de Honda con Red Bull Racing y Max Verstappen, ganador de los últimos cuatro campeonatos de Fórmula 1.

Torrance, California. 2 de abril de 2025.- Un prototipo de Honda 0 SUV hizo su debut público global en el evento Red Bull Showrun x Powered by Honda en Tokio, Japón, conducido por la superestrella de Fórmula 1, Max Verstappen. Este SUV totalmente eléctrico, que forma parte de Honda 0 Series y se presentó por primera vez en el Consumer Electronics Show (CES) 2025, se espera que comience a fabricarse en el Honda EV Hub de Ohio en 2026.



Las estrellas de F1 Yuki Tsunoda, de Red Bull Racing, y Liam Lawson e Isack Hadjar, de Racing Bulls, también participaron en el evento urbano de conducción de demostración -celebrado antes del Gran Premio de Japón de este fin de semana en el emblemático circuito de Suzuka- para celebrar la histórica colaboración de seis años entre Honda y Red Bull Racing. Honda y Red Bull Racing han logrado más de 63 victorias en F1, cuatro Campeonatos Mundiales de Pilotos consecutivos para Max Verstappen (2021, 2022, 2023, 2024) y dos Campeonatos Mundiales de Constructores (2022, 2023), lo que demuestra una velocidad y un dominio asombrosos en la cumbre del automovilismo.

Honda 0 SUV participó en la demostración de conducción con un diseño especial que incluía líneas geométricas y reflejos de luz, una representación visual del nuevo enfoque de la empresa para el desarrollo de vehículos eléctricos: “Thin, Light, and Wise” (fino, ligero y sabio). El SUV totalmente eléctrico se exhibió junto a los monoplazas Honda de Red Bull Racing, entre ellos el “RB16B” y un “RB7” con el nuevo diseño de los colores distintivos de Racing Bull para 2025. También se unió a la demostración urbana el primer vehículo Honda de F1 que ganó una carrera, el histórico Honda RA272 con motor V12, que consiguió la victoria en el Gran Premio de México de 1965 hace 60 años, siendo el primer vehículo de carreras de un fabricante de automóviles japonés en ganar un Gran Premio de Fórmula 1.

Prototipo Honda 0 SUV

Se espera que el Honda 0 SUV sea el primer modelo de Honda 0 Series que entre en producción utilizando la nueva arquitectura EV de la compañía. Honda 0 SUV se basa en el modelo conceptual Space-Hub presentado en el CES 2024 y aplica el enfoque “Thin, Light, and Wise” (fino, ligero y sabio) para ofrecer un habitáculo espacioso con una visibilidad y una versatilidad excepcionales. El interior del prototipo 0 SUV ilustra la dirección de la compañía de ofrecer un nuevo valor para sus futuros Honda 0 Series EV como “espacio” para las personas.

Al igual que con el Honda 0 Saloon, el Honda 0 SUV contará con una amplia variedad de tecnologías de nueva generación que encarnan el enfoque de desarrollo “Thin, Light and Wise” de los modelos de la Honda 0 Series. El SUV 0 ofrecerá el valor de un espacio “en constante evolución” a través de una “optimización ultrapersonal” y una experiencia de usuario digital posible gracias al sistema operativo ASIMO OS (sistema operativo original de Honda).

Está previsto que un modelo de producción basado en el prototipo Honda 0 SUV que se construirá en el Honda EV Hub de Ohio se introduzca en el mercado norteamericano en 2026 y, posteriormente, en los mercados mundiales, incluidos Japón y Europa.