



COMUNICADO DE PRENSA

Dobles puntos con Verstappen en cuarto lugar y Tsunoda en décimo

Autódromo Internacional de Miami, Estados Unidos. 5 de mayo de 2025.- Max Verstappen terminó en cuarto lugar tras salir desde la pole. Yuki Tsunoda se sobrepuso a una penalización de cinco segundos para asegurarse el décimo puesto y un valioso punto, terminando 0.168 segundos por delante de su antiguo compañero de equipo Isack Hadjar, quien luchó al máximo en las últimas vueltas, pero tuvo que conformarse con el undécimo puesto.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

"Ayer dije que me esforzaría al máximo y di todo lo que pude, pero acabó siendo una lucha nada fácil. Intenté resistir, pero al final fue imposible mantenerlos detrás. Tuvimos mala suerte con el VSC, pero eso forma parte de las carreras y el ritmo no era el adecuado. No teníamos nada que perder, así que solo intentaba divertirme en el circuito. Por desgracia, la carrera fue difícil para nosotros y al final nos faltó ritmo. La gestión de los neumáticos fue clave y el circuito tenía una degradación bastante alta, que no es nuestro punto fuerte en estos momentos. Necesitamos un poco más de rendimiento para ser más competitivos, pero hoy estuvimos bastante lejos".

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

"No era necesario que estuviera en esa posición con la penalización de tiempo, me complicó mucho la carrera y mi antiguo compañero de equipo no hizo nada para facilitarme la situación en las últimas vueltas. Isack subió bastante el ritmo, yo estaba presionando mucho y él seguía remontando. Fue difícil mantener la diferencia de cinco segundos, pero maximicé el ritmo. Estoy contento de haber podido sumar puntos, pero tampoco estoy contento con el ritmo que tuve. Como equipo hemos tenido problemas con el ritmo de carrera, no solo yo, y es algo que tenemos que analizar. Me siento más confiado en el vehículo a medida que pasan las semanas".

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

"No estoy muy contento con mi pilotaje de hoy, ya que creo que cometí algunos errores aquí y allá y, al final, eso me costó estar entre los 10 primeros. Sin embargo, demuestra lo mucho que me esforcé. No había ningún margen. Hicimos varias vueltas con neumáticos duros después de la parada en pits y, en general, fue una carrera divertida, ya que fue una batalla de clasificación con Yuki. Sabía que aún estaba dentro de los cinco segundos de diferencia durante la última vuelta, puesto que tenía la diferencia en vivo. Perdimos un punto por solo una décima y media. Me siento confiado de cara a Imola; conozco bien la pista y también gané allí en F2".

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

"Tuvimos una salida muy buena. Se abrió un gran espacio en la primera curva, así que entré y seguí a quien estaba delante de mí, y entonces sentí un golpe lateral. Sufrimos grandes daños y esperábamos que lloviera, pero por desgracia paso. Es una pena porque el equipo hizo un gran trabajo este fin de semana y el auto ha sido rápido. Nos reajustaremos de cara al triplete, seguiremos mirando hacia delante y mejorando cosas".