



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen defiende la segunda posición pese a la presión de sus rivales

Marina Bay, Singapur. 6 de octubre de 2025.- Max Verstappen mantuvo el ritmo y aseguró el podio con una segunda posición. Isack Hadjar terminó en la posición once, mientras que Yuki Tsunoda quedó en el lugar doce y Liam Lawson en el quince.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Tuvimos un arranque de carrera complicado, con poco agarre en nuestro lado de la parrilla. Optamos por utilizar el compuesto blando para despegar mejor e intentar llegar a la primera posición, pero no lo conseguimos. El vehículo no estaba como queríamos en términos de puesta a punto y no es un misterio lo que salió mal, pero tenemos que analizarlo más adelante. Creo que mis neumáticos eran más viejos para el último stint, así que fue difícil de gestionar, pero pudimos mantener a Lando detrás. Enhorabuena a McLaren por el Campeonato de Constructores, se lo merecen. En general, podemos estar muy satisfechos con el fin de semana, Singapur no es nuestro circuito favorito y logramos maximizar nuestro resultado. Entendemos el auto mucho mejor, definitivamente mejoramos en las últimas carreras, solo necesitamos analizar y esperamos que el próximo fin de semana lo podamos hacer un poco mejor”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“La primera vuelta de hoy fue la peor de mi carrera. Perdí posiciones y no tenía espacio para moverme. Me pasaba lo mismo en todas las curvas de la primera vuelta cuando intentaba rebasar. Lo que fue frustrante es que mi ritmo era realmente bueno, el mejor que he tenido desde que estoy en el equipo y, sin duda, suficiente para meterme en los puntos. Hacia el final tuve la oportunidad de adelantar a Isack, pero Max estaba luchando por la segunda posición detrás de mí, así que me aparté porque no quería retrasarle. De cara al resto de la temporada me centraré en combinar las mejoras que conseguimos en las últimas carreras, la clave será la consistencia y el agarre”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Nos quedamos fuera la mayor parte de la carrera con un set de neumáticos medios y, por desgracia, acabamos detrás de un grupo de vehículos después de entrar en pits. Si hubiéramos salido más arriba en la parrilla, podríamos haber acabado en los puntos con nuestro ritmo, pero una clasificación difícil significaba que iba a ser complicado desde el principio. Fue un fin de semana difícil en condiciones complicadas”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Hoy no fue nuestro día, ya que tuvimos un problema con el auto antes de la parada en pits. El problema nos duró toda la segunda parte de la carrera y nos costó los puntos. Solo esperaba que los demás pilotos no nos alcanzaran tan rápido, pero lo hicieron, y las banderas azules no nos ayudaron. En las curvas fuimos rápidos, pero lo perdíamos todo en las rectas, así que no podíamos hacer nada más. Analizaré con el equipo lo que pasó y nos centraremos en Austin”.