



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC, se prepara para continuar con los éxitos en 2026

- *La temporada pasada, el equipo consiguió tres títulos profesionales de la AMA.*
- *Jett Lawrence vuelve a liderar el equipo, disfrutando de un increíble ritmo ganador.*

Torrance, California. 16 de diciembre de 2025.- Tras una racha de éxitos que les llevó a ganar 16 campeonatos profesionales de la AMA en los últimos siete años, Honda HRC Progressive se prepara para comenzar la temporada de carreras de 2026. La serie AMA Supercross, de 17 rondas, comenzará el 10 de enero en Anaheim, California, seguida de la serie AMA Pro Motocross, de 11 rondas, y las eliminatorias SuperMotocross, de tres rondas.



El equipo oficial de American Honda vuelve con la misma plantilla de pilotos que ha tenido durante los últimos dos años, encabezada por el fenomenal Jett Lawrence. Con solo 22 años, el australiano acumula 10 coronas profesionales de la AMA, incluidos los títulos de AMA Pro Motocross y SuperMotocross de 2025. Tras no poder defender con éxito su campeonato de AMA Supercross de 2024 debido a una lesión, Jett está ansioso por recuperar lo que se considera el honor más prestigioso del mundo en las carreras de motos todoterreno.

Junto a Jett, en otra CRF450RWE de fábrica, compite su hermano Hunter Lawrence, que ha ido ascendiendo de forma constante en la categoría reina hasta convertirse en uno de los mejores pilotos de este deporte, con cuatro segundos puestos en la clasificación general de la serie desde que pasó a la categoría 450 en 2024. Los hermanos Lawrence también han llevado al equipo australiano a la victoria en el Motocross de las Naciones durante los dos últimos años, y ambos se encuentran entre los favoritos para ganar los títulos de la AMA en 2026.

El programa 250 de Honda HRC Progressive vuelve a contar con Chance Hymas y Jo Shimoda, quienes competirán con la CRF250RWE de fábrica. Cuando está en plena forma, Hymas ha demostrado una velocidad impresionante durante el último año, logrando victorias tanto en pista cubierta como al aire libre. Tras recuperarse completamente de la operación de ligamento cruzado anterior a la que se sometió el verano pasado, el piloto oriundo de Idaho competirá en la AMA Supercross 250 West Region.

Shimoda viene de la mejor temporada de su carrera, tras haber conseguido victorias en las tres series de la AMA y haber ganado el campeonato SuperMotocross 250. Desgraciadamente, el piloto japonés sufrió una lesión en la espalda durante la temporada baja y aún se desconoce la fecha de su regreso.

Al igual que la alineación de pilotos de Honda HRC Progressive, la lista de miembros clave del personal se caracteriza por su consistencia. Brandon Wilson sigue dirigiendo el departamento de competición de American Honda, y Lars Lindstrom entra en su quinto año como director del equipo, con el apoyo de los jefes de equipo de 450 y 250, Grant Hutcheson y Shane Drew, respectivamente. Christien Ducharme y Cameron Camera siguen desempeñando sus funciones como mecánicos de los pilotos de 450 Jett Lawrence y Hunter Lawrence, mientras que Thomas Harris y Ben Griffith continúan como mecánicos de 250 para Hymas y Shimoda.

“Puede parecer una locura que lo diga después de haber ganado tres campeonatos la temporada pasada, pero sentimos que en 2026 estamos en busca de la redención. En la temporada 2025 perdimos la corona de la categoría reina del AMA Supercross después de haberla ganado en 2023 y 2024, por lo que estamos ansiosos por alcanzar el éxito en pista cubierta. Contamos con un gran equipo y una alineación de pilotos increíblemente talentosos, así como con motos de carreras que han demostrado ser extremadamente competitivas. Con todo eso y el apoyo de nuestros patrocinadores, estamos seguros de que podemos alcanzar el éxito durante todo el año”, afirmó Brandon Wilson, director de Carreras y Publicidad de American Honda.

“Siempre somos optimistas al comenzar una nueva temporada de carreras, pero esta vez creo que tenemos aún más motivos que de costumbre para estar seguros. Somos uno de los únicos equipos con una plataforma probada al comenzar la temporada y con la misma alineación de pilotos, que se sienten aún más cómodos que el año pasado. Sinceramente, estoy deseando que empiece”, añadió Lars Lindstrom, director del equipo Honda HRC Progressive.