

## ARTÍCULO ESPECIAL

**Chery SA concreta acuerdo con Nissan en mercado clave para JETOUR**

- Comprará la planta de la marca japonesa, que se ubica en la ciudad de Rosslyn, Sudáfrica.
- Aprovechará la capacidad instalada que actualmente permite producir 45 mil unidades al año.

**CDMX. 29 de enero de 2025.** JETOUR SOUEAST México, firma especializada en vehículos todoterreno y urbanos, híbridos enchufables, dio a conocer que el consorcio chino Chery SA, del cual forma parte, llegó un acuerdo con Nissan para adquirir los activos de fabricación de Nissan, en Rosslyn, un suburbio industrial y zona de fabricación automotriz que se ubica en Sudáfrica.

La adquisición, que se calcula se concretará a mediados de este año, está sujeta al cumplimiento de condiciones como las aprobaciones regulatorias vigentes, aunque se anunció que la operación contempla la compra del terreno, los edificios y los activos integrados a la planta de la marca japonesa, entre los que se incluye una planta de estampado cercana.

En el terreno laboral, se prevé que la mayoría de los trabajadores de Nissan recibirán ofertas de empleo de parte de Chery SA en términos similares a los que cuentan actualmente. De acuerdo con Jordi Villa, presidente de Nissan África, Nissan cuenta con una larga y valiosa trayectoria en Sudáfrica, y considera que con este acuerdo de negocios podrán asegurar el empleo de la mayoría de la plantilla, y preservar las oportunidades para su red de proveedores. «La operación garantiza que las instalaciones de Rosslyn seguirán contribuyendo al sector automotriz sudafricano».

Cabe señalar que la planta de referencia, que se ubica cerca de Pretoria, la capital administrativa del país, ha sido fundamental para Nissan en ese país durante décadas, pero ha sufrido una disminución en los volúmenes de producción en los últimos años y una caída de casi el veinte por ciento en sus ventas, cuando solo alcanzó a colocar 8,700 vehículos en el mercado local en el 2025.

Según el acuerdo, la operación hará posible que la marca japonesa siga operando bajo la nueva propiedad, en tanto adopta un modelo orientado a la importación, y contempla la continuidad de la atención, el servicio a sus clientes y la introducción de nuevos modelos al mercado, como el Nissan Tekton y el Nissan Patrol. Se sabe que la planta de ensamblaje, en donde se produce la camioneta Nissan Navara, tiene una capacidad de producción de 45 mil vehículos al año.

Al respecto, Johnny Fang, CEO de JETOUR SOUEAST en México, declaró que esta operación, si bien consolida la presencia de la marca en esa región, «demuestra el creciente papel de los automóviles chinos en el panorama mundial. En este caso concreto garantiza la continuidad de uso de unos activos manufactureros en Sudáfrica, y confirma la confianza global que tenemos en la infraestructura industrial de los países en los que operamos».

Para finalizar, el máximo directivo de la marca en México, recordó que apenas a fines de noviembre del 2025, JETOUR tuvo una presencia significativa en Sudáfrica, cuando se eligió al T2 como vehículo oficial de transporte de los líderes que asistieron a la cumbre global del G20 que se celebró en Johannesburgo. «Conocemos la región y ya tenemos presencia allá, así que consideramos que estamos dando un paso muy seguro con perspectivas halagadoras, incluso globalmente».