



## COMUNICADO DE PRENSA

### **HondaJet Elite II es el primer jet ejecutivo ligero de dos motores disponible con sistema de aterrizaje automático de emergencia**

- *El sistema de aterrizaje automático de emergencia (EAL) está diseñado para que los aviones HondaJet Elite II puedan aterrizar de forma autónoma en una situación de emergencia en la que el piloto esté incapacitado.*
- *La Administración Federal de Aviación (FAA) certificó el sistema EAL para los HondaJet Elite II matriculados en Estados Unidos.*
- *Honda Aircraft Company está intentando obtener la certificación EAL en otros mercados internacionales.*

**Greensboro, Carolina del Norte, 4 de febrero de 2026.** Honda Aircraft Company anunció que el HondaJet Elite II se convirtió en el primer modelo de producción de avión de negocios muy ligero, de dos motores jet, certificado para equipar el sistema de aterrizaje automático de emergencia (EAL), tras la certificación del sistema por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA).

La instalación de esta tecnología ha sido muy esperada por los propietarios y operadores del HondaJet Elite II con base en Estados Unidos, y Honda Aircraft Company está buscando certificaciones de agencias reguladoras en otros mercados para ofrecer el mismo valor a los clientes internacionales.



“La incorporación de la función de aterrizaje automático de emergencia al HondaJet Elite II demuestra nuestro compromiso de ofrecer un nuevo valor a nuestros clientes. Estoy orgulloso de que nuestro equipo esté cumpliendo esta promesa ofreciendo el sistema Emergency Autoland y dando a nuestros clientes del HondaJet Elite II una mayor tranquilidad durante cada vuelo”, declaró Hideto Yamasaki, Presidente y CEO de Honda Aircraft Company.

#### **Acerca del aterrizaje automático de emergencia**

Como su nombre indica, el sistema EAL está diseñado para permitir que la aeronave aterrice de forma autónoma en una situación de emergencia en la que el piloto esté incapacitado. El sistema puede iniciarse pulsando un botón para activar el EAL en el área de cabina de pasajeros, o mediante sistemas de monitorización automatizados, que pueden detectar la falta de respuesta del piloto que puede hacer apropiada la activación del EAL. Cuando está activado, el sistema EAL transmite automáticamente un código de emergencia y realiza llamadas de radio para alertar al control de tráfico aéreo de la emergencia. Las aeronaves equipadas con el sistema EAL pueden evaluar de forma autónoma las condiciones meteorológicas, el terreno, el combustible y las dimensiones de la pista para seleccionar el aeropuerto de desvío óptimo, configurar la aeronave para el aterrizaje, navegar a lo largo de la trayectoria de aproximación, aterrizar la aeronave y aplicar los frenos para detenerse por completo en la pista.

En octubre de 2024, el HondaJet Elite II se convirtió en el primer avión de negocios biturbina muy ligero en equipar Autothrottle, una tecnología clave relacionada con el sistema EAL. Las pruebas de vuelo de certificación del EAL se completaron en octubre de 2025, sentando las bases para este último logro.