



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Hunter Lawrence consigue la primera victoria de su carrera en la Triple Corona de 450 y termina segundo en la clasificación general.**

- *Se recupera en las dos últimas carreras tras sufrir una caída en la primera carrera.*
- *El australiano reduce a la mitad la diferencia en el campeonato, a solo cuatro puntos.*

**Houston, Texas. 4 de febrero de 2026.-** La primera carrera de la Triple Corona de la temporada 2026, celebrada en el estadio NRG de Houston, fue muy positiva para Honda HRC Progressive, ya que Hunter Lawrence consiguió su tercer subcampeonato consecutivo, quedando a solo un punto de la victoria en un formato que no le había sido favorable en el pasado. Este es, con diferencia, el mejor comienzo de la joven carrera del australiano en la categoría 450SX de la serie AMA Supercross, y su actuación en Texas redujo a la mitad su diferencia con el líder del campeonato, Eli Tomac, pasando de ocho puntos a solo cuatro. Lawrence sigue acercándose a su primera victoria en la categoría reina, con una confianza que crece cada fin de semana.



En la primera carrera de 450SX, Lawrence salió entre los cinco primeros y se abrió paso hasta la tercera posición, pero un pequeño error le relegó finalmente al séptimo puesto. Tras reorganizarse durante el breve descanso, volvió a realizar una gran salida, adelantando a Jason Anderson en la primera curva para colocarse en segunda posición. Al igual que en las rondas anteriores, Lawrence fue ganando fuerza vuelta tras vuelta; realizó un adelantamiento decisivo a Jorge Prado para ponerse en cabeza y no miró atrás hasta la bandera a cuadros, consiguiendo su primera victoria en una carrera individual de la Triple Corona 450SX. La última carrera de la noche comenzó con Lawrence en segunda posición. Durante la primera mitad de la carrera, se enfrentó a los desafíos de Tomac y Anderson y cayó brevemente al tercer puesto antes de recuperar la segunda posición. Con Lawrence

provisionalmente empatado en puntos con Cooper Webb en los últimos compases, la victoria general se decidió finalmente detrás de él, ya que Webb realizó un adelantamiento tardío para asegurarse la victoria general. El resultado de 7-1-2 de Lawrence le valió el segundo puesto en la general.

## NOTAS

- Todo el equipo Honda HRC Progressive expresa su más sincero pésame a los amigos y familiares del presidente y fundador del Team Faith, Brian O'Rourke, fallecido durante el fin de semana de carrera debido a un aparente ataque al corazón.
- Honda of Houston instaló un stand temporal en los boxes de Honda HRC Progressive, en el que se exhibieron una CRF450R y una CRF110F. El personal del concesionario aprovechó la oportunidad para conectar directamente con los aficionados y clientes.
- Los aficionados de Houston disfrutaron del encuentro con Hunter Lawrence durante una sesión privada de autógrafos, mientras sus compañeros de equipo continúan recuperándose de sus lesiones.
- Hunter Lawrence se clasificó tercero en la clasificación combinada de 450SX, lo que supone su mejor resultado de la temporada hasta el momento. Joey Savatgy, de Quad Lock Honda, logró el undécimo mejor tiempo general, seguido por sus compañeros de equipo Christian Craig, en decimocuarto lugar, y Shane McElrath, en decimoséptimo. Otros pilotos de Red Riders fueron John Short IV, en trigésimo lugar (Short Racing), Zack Williams, en trigésimo tercero (McGingley Clinic), y Kyle Bitterman, en trigésimo cuarto (Underdog Racing).
- En la clasificación combinada de 250SX West, los pilotos Red Riders participantes fueron Justin Rodbell y Matti Jorgensen, de SLR Honda, en 14.º y 25.º lugar, respectivamente; Hunter Schlosser y Colby Copp, de Next Level, en 21.º y 30.º lugar; y Ronnie Orres, de Lasting Impressions, en 40º lugar.
- Schlosser y Jorgensen avanzaron al programa nocturno a través de la 250 LCQ, en la que terminaron segundo y tercero, respectivamente.
- Lawrence participó en la rueda de prensa organizada por Feld tras la prueba principal de 450.
- Gracias a sus constantes podios, Lawrence se sitúa ahora a solo cuatro puntos del líder del campeonato, Eli Tomac.
- La próxima cita para Honda HRC Progressive es la quinta ronda del AMA Supercross, que se disputará este sábado en Glendale, Arizona.

“La primera carrera fue un poco decepcionante, cometí un pequeño error tonto; en realidad no fue una caída, pero en cuanto salí de la pista y llegué al hormigón, estaba tan resbaladizo que fue difícil recuperarme. Después de eso, me recompuse y creo que lo hicimos bastante bien. Sinceramente, estoy contento con cómo ha ido la noche. Este formato es uno de los más difíciles para mí; esas carreras cortas no son fáciles. Me resulta más fácil el breve descanso entre la primera y la segunda carrera que el de la última, en el que hay que esperar un poco más. Creo que cuanto más se espera, más difícil es, porque es como empezar de nuevo. La salida lo es todo, incluso en una prueba principal normal, te facilita mucho la noche. Ves el caos que se forma y yo he estado al otro lado, así que intento dar lo mejor de mí en la primera curva. En la última manga, no conseguí el carril central y eso le dio ventaja a Eli por el interior; creo que ahí se decidió la carrera. Aun así, intenté apretar y coger ritmo. Sabía que la victoria estaba ahí y que tenía que alcanzarlo, pero creo que si sigo situándome

entre los cinco primeros en la primera curva cada fin de semana y hago buenas vueltas, empezarán a pasar cosas buenas. Me gustan mis posibilidades en las próximas carreras. Teniendo en cuenta lo que podría haber pasado, hemos controlado bastante bien los daños y hemos recortado cuatro puntos al líder. Seguimos vivos para luchar otro día, y estoy deseando que llegue. Sabía que la victoria nocturna estaba ahí y que tenía que conseguirla, pero creo que si sigo situándome entre los cinco primeros en la primera curva cada fin de semana y hago buenas vueltas, empezarán a pasar cosas buenas. Me gustan mis posibilidades en las próximas carreras. Teniendo en cuenta lo que podría haber pasado, hemos controlado bastante bien los daños y hemos recortado cuatro puntos al líder. Seguimos vivos para luchar otro día, y estoy deseando que llegue Glendale.” comentó Hunter Lawrence.

“Ha sido otro gran fin de semana para nosotros como equipo, aunque echamos mucho de menos a Chance Hymas y Jett: ¡la carpa estaba muy tranquila! Estamos deseando que vuelvan nuestros compañeros (esperemos que Jo pronto). Mientras tanto, Hunter está haciendo todo lo posible para representar al equipo en solitario, y creo que lo estamos haciendo bien como equipo al centrarnos en el objetivo general: el campeonato. Esta carrera era suya, pero, por desgracia, el tropiezo de la primera carrera no lo permitió. Para mí, no importa; hemos sumado puntos importantes y, si hubiera ganado la general, probablemente la gente habría dicho que «solo» es una Triple Corona y que aún no ha ganado una carrera de 20 minutos. Mientras sumemos más puntos que los rivales, estoy contento.” afirmó Lars Lindstrom, director del equipo.