



COMUNICADO DE PRENSA

Geely EX5 EM-i obtiene calificación cinco estrellas en pruebas de seguridad Euro NCAP y ANCAP

- *Desarrollado sobre la plataforma GEA, incorpora arquitectura de protección dedicada para la batería como el tanque de combustible.*
- *Integra 15 asistencias avanzadas de conducción nivel L2, destacando protección activa en distintos escenarios de manejo.*

Ciudad de México. 2 de marzo de 2026.- Geely Auto anunció que su primer SUV híbrido conectable global, comercializado en México como Geely EX5 EM-i mientras que a nivel mundial como Geely STARRAY EM-i, obtuvo la máxima calificación cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP y ANCAP, los Programas de Evaluación de Automóviles Nuevos para Europa y la región de Australasia, respectivamente.

Este reconocimiento representa el segundo galardón cinco estrellas para la gama de vehículos de nuevas energías de Geely, consolidando el liderazgo de la marca en tecnologías globales de seguridad para la movilidad sostenible y reafirmando su compromiso con la protección integral de los usuarios.

Considerados dos de los organismos de evaluación más estrictos del mundo, Euro NCAP y ANCAP, son reconocidos por sus rigurosos protocolos y metodologías transparentes. Sus pruebas analizan la protección de ocupantes adultos e infantiles, peatones y usuarios vulnerables de la vía pública, así como el desempeño de los sistemas de seguridad activa. La calificación cinco estrellas es tomada en la industria como la máxima referencia en seguridad automotriz. Este resultado confirma el desempeño de Geely EX5 EM-i en cada categoría clave.

Desarrollado sobre la plataforma global GEA de Geely, el EX5 EM-i integra tres innovaciones nativas en seguridad: aislamiento físico, protección dedicada y arquitectura escalonada. El vehículo incorpora canales independientes tanto para el tanque de combustible como para el sistema de batería, garantizando la separación total de los subsistemas de combustible, gas y eléctricos. Un espacio de seguridad optimizado de 140 mm reduce el riesgo de deformación del tanque ante impactos frontales o traseros, superando configuraciones híbridas no nativas.

Adicionalmente, se integran seis marcos protectores horizontales, cuatro verticales y seis anillos de protección contra colisiones de 360° alrededor del tanque de combustible, creando un entorno estructural integral que mantiene rutas de carga continuas para el tanque y el paquete de baterías. El diseño inferior escalonado, acompañado por una viga



antiimpacto de alta resistencia colocada 10 mm por debajo de la batería, incrementa la seguridad pasiva.

La plataforma GEA hereda el ADN de seguridad de Geely a través de ocho sistemas estructurales distintivos, sustentados en el concepto "*Cloverleaf Energy Dissipation*", lo que permite una absorción y distribución de la energía de impacto más eficiente a lo largo de todo el vehículo.

En materia de seguridad activa, el Geely EX5 EM-i también destaca. El modelo incorpora 15 asistencias avanzadas a la conducción de nivel L2, entre ellas Frenado Autónomo de Emergencia (AEB), Control Crucero Inteligente (ICC) y Detección de Punto Ciego (BSD). Estos sistemas operan de manera integrada para monitorear el entorno de conducción, anticipar riesgos potenciales y ofrecer protección activa multicapa en distintos escenarios.

En 2025, el Geely EX5 EM-i se introdujo en más de 10 países, entre ellos Australia, Italia, Polonia, Sudáfrica e Indonesia, donde obtuvo reconocimiento generalizado y comentarios favorables de usuarios internacionales. Además, demostró competitividad comercial con resultados sólidos: en Australia se posicionó como uno de los híbridos conectables más vendidos durante noviembre; en México alcanzó el TOP 2 de su segmento, evidenciando la rápida ejecución de la estrategia global de nuevas energías de Geely.